



REGIONE  
LAZIO



UFFICIO SPECIALE  
RICOSTRUZIONE LAZIO



# PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

## PER OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

### Frazione di Collegentilesco - Comune di Amatrice (RI)

#### Committente



REGIONE  
LAZIO



UFFICIO SPECIALE  
RICOSTRUZIONE LAZIO

R.U.P.: Ing. Pasquale CHIARIELLO



#### RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

ELABORATO

INT701REB

DATA SETTEMBRE 2021

SCALA

-

Società di progettazione



Il Progettista  
Ing. Fabio Colletti

AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA
1	Nov. 2021	REVISIONE RAMO EST	
2			
3			
4			
5			

 <b>UFFICIO SPECIALE RICOSTRUZIONE LAZIO</b>	<b>Opere di Urbanizzazione nella frazione di Collegentilese nel Comune di Amatrice (RI)</b>	<b>RELAZIONE SULLE INTERFERENZE</b>
		INT.701.RE.B
		Pag. 1 /4

## INDICE

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>2. GENERALITA' .....</b>	<b>2</b>
<b>3. CENSIMENTO DEGLI ENTI GESTORI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE.....</b>	<b>4</b>

	<b>Opere di Urbanizzazione nella frazione di Collegentilese nel Comune di Amatrice (RI)</b>	<b>RELAZIONE SULLE INTERFERENZE</b>
		INT.701.RE.B
		Pag. 2 /4

## 1. PREMESSA

La presente relazione sulle interferenze è relativa al progetto definitivo-esecutivo “Opere di Urbanizzazione nella frazione di Collegentilese” nel Comune di Amatrice (RI) – Codice Opera: OOURB\_M\_002\_02\_2017 1° stralcio, bandito dall’Ufficio Speciale Ricostruzione Lazio CUP: C78E18000380001 CIG: 869324223E.

Tale elaborato prevede il controllo ed il completamento del censimento delle interferenze e degli enti gestori già svolto parzialmente in sede di progetto preliminare. Per ogni specifica interferenza, inoltre, il progetto definitivo prevede la specifica progettazione della risoluzione, con definizione dei relativi costi e tempi di esecuzione.

## 2. GENERALITA’

La costruzione di opere in un contesto urbano o naturalistico consolidato deve misurarsi con diverse problematiche che possono essere di tipo tecnico, sociale, ambientale, gestionale ecc., ad esempio si pensi all’integrazione con la rete dei trasporti pubblici, all’inserimento ambientale, alla necessità di realizzare importanti interventi strutturali quali ponti, sottopassi.

Ma il problema principale da affrontare quando si comincia a costruire un’opera è l’eliminazione di ogni interferenza con le reti dei servizi interrati o aerei, intervento che non può essere improvvisato risolvendo i problemi che si incontrano di volta in volta durante la realizzazione. In particolare alcune infrastrutture impiantistiche non possono essere modificate solo in corrispondenza del sedime stradale ma necessitano uno spostamento più radicale e pertanto una riprogettazione.

Alla luce di quanto esposto, nella attuale fase di progettazione definitiva ed esecutiva, è opportuno approfondire il problema delle interferenze tra opere da realizzare e servizi interrati e aerei.

I passi da effettuare in tale fase sono essenzialmente due:

- Reperimento di tutto il materiale cartografico possibile;
- Sopralluoghi lungo le future sedi delle opere in progetto, volti ad individuare le eventuali problematiche.

Fermi restando i necessari approfondimenti nella successiva fase di realizzazione delle opere, a seguire si riportano gli indirizzi generale per il primo censimento e la risoluzione delle interferenze, ottenuti grazie ad un confronto diretto con gli enti gestori: è stato pertanto possibile in questa fase individuare le interferenze non rilevabili nella fase preliminare e le relative modalità di risoluzione.

	<b>Opere di Urbanizzazione nella frazione di Collegentilese nel Comune di Amatrice (RI)</b>	<b>RELAZIONE SULLE INTERFERENZE</b>
		INT.701.RE.B
		Pag. 3 /4

### 3. CENSIMENTO DEGLI ENTI GESTORI

Per il progetto in epigrafe le interferenze rilevate sono costituite essenzialmente dalle reti idriche e tecnologiche ad oggi a servizio della frazione stessa, ovvero:

- Rete di fognatura mista;
- Rete acquedottistica;
- Linea Gas metano (attualmente dismessa);
- Linea elettrica a medio/bassa tensione interrata;
- Linee elettriche aeree;
- Linea telefonica;
- Illuminazione pubblica;
- Viabilità.

A seguire si riporta l'elenco delle principali società gestori dei servizi di urbanizzazione primaria che si vogliono rinnovare con il presente progetto.

Servizio	Ente gestore	Indirizzo	PEC
Fognatura acque nere	Acqua Pubblica Sabina SPA	Via Mercatanti 8, Rieti	info.aps@pec.it
Rete idrica	Acqua Pubblica Sabina SPA	Via Mercatanti 8, Rieti	info.aps@pec.it
Fognatura acque bianche	Comune di Amatrice	Corso Umberto I 70, Amatrice	lavoripubblici@pec.comune.amatrice.rieti.it
Rete elettrica	ENEL	Viale Regina Margherita, Roma	enelenergia@pec.enel.it
Rete telefonica	Telecom Italia	Via Gaetano Negri 1, Milano	telecomitalia@pec.telecomitalia.it
Rete illuminazione pubblica	Comune di Amatrice	Corso Umberto I 70, Amatrice	lavoripubblici@pec.comune.amatrice.rieti.it
Rete gas metano	2i Rete Gas	Via Alberico Albricci, 10 Milano	2iretegas@pec.2iretegas.it

	<b>Opere di Urbanizzazione nella frazione di Collegentilese nel Comune di Amatrice (RI)</b>	<b>RELAZIONE SULLE INTERFERENZE</b>
		INT.701.RE.B
		Pag. 4 /4

## 4. CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

In linea generale, come già premesso, le interferenze possono riguardare reti aeree (servizi) o interrato (sottoservizi).

È stato a tale scopo svolto un censimento delle interferenze nell'area in oggetto.

Tutte le reti interrato attualmente presenti saranno ricostruite ex novo e pertanto sostituite completamente da quelle di progetto.

Pertanto, in definitiva, le condotte di progetto, sviluppandosi prevalentemente lungo la sede stradale esistente e da posarsi all'interno del medesimo scavo, in sede di realizzazione delle opere, non presenteranno nessuna interferenza con tracciati o linee di altri sottoservizi. Si avrà cura inoltre di garantire i servizi minimi essenziali agli utenti presenti all'interno del borgo, durante l'esecuzione dei lavori. Pertanto, le reti attualmente in funzione saranno completamente dismesse a cantiere terminato e gli utenti presenti, a seconda della fasizzazione del cantiere che si muoverà in zone diverse dell'abitato, saranno serviti temporaneamente da linee provvisorie durante i lavori (essenzialmente rete idrica, acque nere e rete elettrica).

In ogni caso, gli interventi che si renderanno necessari per risolvere i casi di interferenza con i sottoservizi inclusi nelle lavorazioni di progetto presenti nelle aree limitrofe o che non sono risultati rilevabili in sede di progettazione saranno eseguiti in conformità alle disposizioni delle aziende di gestione del servizio ed alle loro specifiche costruttive.

Per quanto concerne, invece, le interferenze del cantiere con la viabilità esistente, i trasporti si ritengono impattanti vista la natura dell'opera e il territorio circostante, quindi dovranno essere utilizzati mezzi di medie dimensioni, poco impattanti sia dal punto di vista del traffico veicolare che dal punto di vista delle emissioni di rumore.

I baraccamenti saranno posizionati e recitati verso zone non accessibili sia al flottante pedonale che a quello veicolare, per le lavorazioni saranno altresì utilizzati macchinari a bassa emissione rumorosa al fine di evitare disturbo alla popolazione residente, seppure in bassa misura.

Durante le lavorazioni, che richiedono l'impiego di mezzi con occupazione di strade pubbliche, si garantirà l'accessibilità alle proprietà private limitrofe, secondo le esigenze dei proprietari, nonché la parziale agibilità delle viabilità urbane interessate, ove possibile.

Si predisporranno, dunque, degli appositi percorsi integrati (sia veicolari che pedonali) e l'organizzazione del cantiere permetterà la piena accessibilità sia alle zone limitrofe che alle unità immobiliari, attraverso una parzializzazione delle recinzioni anche con percorsi temporanei.